

Регламент технического обслуживания

▼ Российская Федерация

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым														
	Продолжительность эксплуатации, месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	Пробег, тыс. км		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Зазоры в газораспределительном механизме	Проверить на слух через каждые 45000 км пробега или через каждые 36 месяцев. При наличии повышенного шума - отрегулировать														
Ремень привода вспомогательных агрегатов *1			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Моторное масло *2	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Масляный фильтр двигателя *2	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Система охлаждения двигателя (включая доливы охлаждающей жидкости)				П		П		П		П		П		П	
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	ОЖ FL22*3	Заменять через каждые 195000 км пробега или через 11 лет эксплуатации автомобиля													
	Прочие марки ОЖ	Заменить первый раз после 90000 км пробега или через 4 года эксплуатации автомобиля. Затем заменять ОЖ через каждые 2 года													
Свечи зажигания			П	П	П	П	З	П	П	П	П	З	П	П	
Фильтр воздухоочистителя *4		О	О	З	О	О	З	О	О	З	О	О	З	О	
Топливный фильтр	Заменять через каждые 60000 км пробега														
Топливные трубопроводы и шланги				П		П		П		П		П		П	
Система поглощения паров топлива (при наличии на автомобиле)						П				П				П	
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Трубопроводы, шланги и соединения тормозного гидропривода			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Тормозная жидкость *5				З		З		З		З		З		З	
Стояночный тормоз			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Дисковые тормозные механизмы			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения гидросистемы рулевого усилителя			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Трансмиссионное масло в главной передаче заднего моста	*6 *7														
Трансмиссионное масло в раздаточной коробке	*7														
Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Защитные чехлы полусосей			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Система выпуска отработавших газов, теплоотражательные экраны			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Резьбовые соединения деталей на шасси и кузове				Т		Т		Т		Т		Т		Т	
Шарнирные петли, запоры				С		С		С		С		С		С	
Электрическое оборудование			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Воздушный фильтр системы вентиляции (при наличии на автомобиле) *8				З		З		З		З		З		З	
Шины (включая запасное колесо) (с подкачкой шин до номинального давления воздуха)			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Технический осмотр кузова (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Проверить через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *9														

Регламент технического обслуживания

Условные обозначения в таблице:

П-Проверить (проверить, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить при необходимости);

З-Заменить;

О-Очистить;

С-Смазать;

Т-Подтянуть.

Примечания

- *1 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле). Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, проверяйте состояние и натяжение приводных ремней через каждые 7500 км пробега или 6 месяцев.
- *2 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 7500 км пробега или через 6 месяцев:
 - а) Высокая запыленность воздуха;
 - б) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
 - в) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры);
 - г) Эксплуатация автомобиля при высокой температуре окружающего воздуха;
 - д) Постоянная эксплуатация автомобиля в холмистой и горной местности.
- *3 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка «FL22», то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость марки FL22.
- *4 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, очищайте фильтрующий элемент воздухоочистителя через каждые 7500 км пробега или 6 месяцев.
- *5 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в холмистой или горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять ежегодно.
- *6 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять трансмиссионное масло в главной передаче заднего моста через каждые 45000 км пробега:
 - а) Буксировка прицепа или использование багажника на крыше;
 - б) Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности, на загрязненных или влажных дорогах;
 - в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
 - г) Регулярные поездки на автомобиле на короткие расстояния (до 16 км).
- *7 При полном или частичном погружении данного трансмиссионного агрегата в воду следует немедленно заменить в нем масло.
- *8 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, заменяйте воздушный фильтр системы вентиляции через каждые 15000 км пробега или 12 месяцев.
- *9 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda. См. также предупреждение ниже.



ВНИМАНИЕ

Проведение ежегодного техосмотра кузова автомобиля и устранение обнаруженных повреждений лакокрасочного покрытия в условиях сервисной станции официального дилера Mazda является обязательным условием сохранения гарантии на лакокрасочное покрытие кузова и гарантии на отсутствие сквозных коррозионных повреждений панелей кузова. Более подробные сведения приведены в брошюре «Гарантийные обязательства изготовителя. Электронная сервисная книжка».