



Mazda2



ZOOM-ZOOM



2> Ваш выбор

Введение.

5> Подвижность

Динамичность и управляемость.

6> Атлетические формы

Экстерьер.

9> Комфорт

Надежность и практичность.

10> Легкость

Конструкция, имеющая малую массу.

13> Экономичность

Динамические показатели.

15> Безопасность

Активная и пассивная безопасность.

16> Уровни комплектации

Energy. Sport.

18> Сделайте ваш выбор

Дополнительное оборудование и аксессуары.

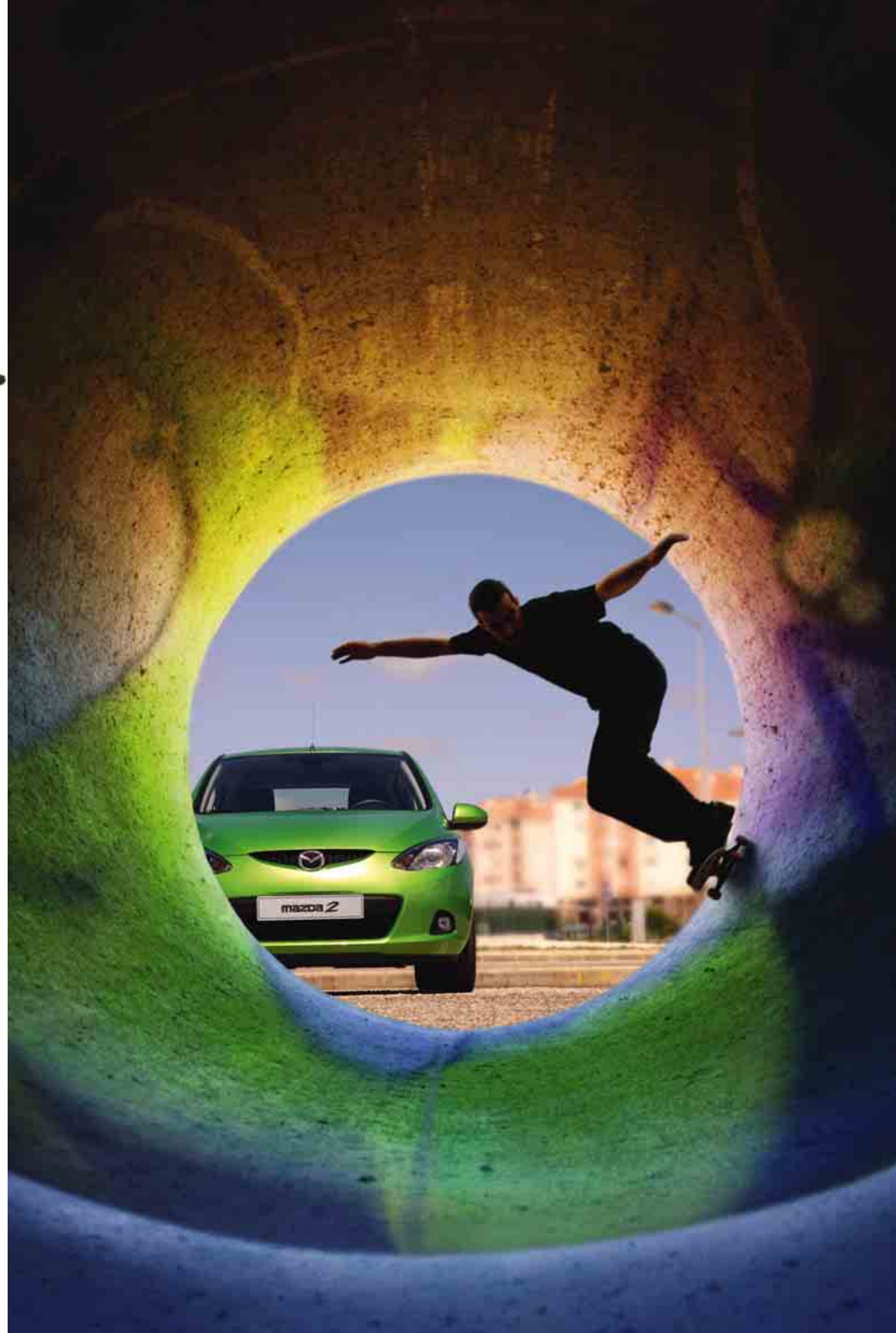
22> Наши обязательства

24> Технические характеристики

Технические характеристики, цвета кузова, отделка салона.

Ваш выбор

Активный, подвижный, спортивный... Какие бы слова вы ни выбрали, они все говорят о новой Mazda2. Теперь она стала еще легче и мощнее, а значит быстрее, маневреннее и экономичнее. Этот автомобиль превосходно подходит для активной городской жизни.



Подвижность

Компактная и легкая конструкция придает автомобилю динамичность и маневренность – для быстрой смены полосы движения или ускорения при обгоне. Эти качества дополняет система рулевого управления с электроусилителем, снижающим усилие, которое необходимо приложить к рулевому колесу при повороте на малой скорости. Поэтому крутые виражи покажутся вам плавными, а тесные места для парковки – более широкими.



Атлетические формы

Дизайнеры выбрали для Mazda2 сочетание резко очерченных контуров и плавных изгибов, которые создают впечатление движения.

Даже оставаясь неподвижным, автомобиль выглядит как спринтер за миг до старта.



Скульптурные формы переднего бампера и тщательно сконструированные дефлекторы, появившиеся как результат испытаний в аэродинамической трубе, повышают устойчивость автомобиля на высокой скорости. Кроме того, изящный дизайн передней части кузова уменьшает коэффициент аэродинамического сопротивления, а точно выверенные обводы заднего бампера оптимизируют воздушные потоки, проходящие под кузовом, повышая топливную экономичность Mazda2.

На иллюстрациях может быть изображено дополнительное оборудование за отдельную плату.





Комфорт

Удобные кнопки управления бортовым компьютером на рулевом колесе, электропривод складывания зеркал, высоко расположенный рычаг переключения передач и удобные вещевые отделения, а также низкая средняя линия кузова и дизайн зеркал, улучшающий обзорность, – все детали Mazda2 служат одной цели: сделать вождение автомобиля легким, увлекательным и приятным. Поэтому они не только эффектные, но и эффективны.



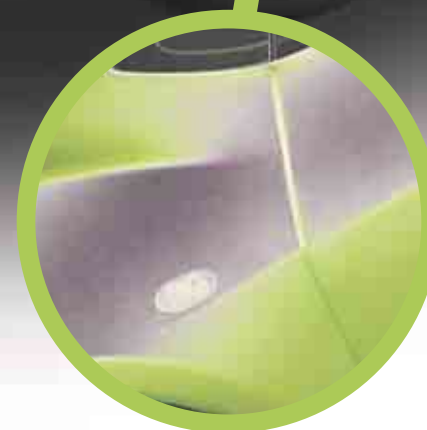
Легкость

Уменьшение массы – действенный способ снизить расход топлива и уровень выброса CO₂, которому конструкторы Mazda придают первостепенное значение. Как и родстер MX-5, новая модель Mazda2 была избавлена от 100 кг "лишнего" веса, что добавило ей "отзывчивости", спортивной управляемости и топливной экономичности маленького городского автомобиля.



Конструкция кузова

Повышение жесткости кузова и его способности противостоять ударам, как правило, приводит к увеличению массы новых моделей по сравнению с предшествующими. Однако благодаря уменьшению размеров и оптимизации конструкции, кузов новой модели Mazda2 на 22 кг легче, чем у Mazda2 предыдущего поколения.



Высокопрочные марки стали

Только за счет использования высокопрочных и сверхвысокопрочных видов стали масса Mazda2 уменьшилась на 23 кг. А сочетание усилительных элементов с точно рассчитанными зонами запрограммированной деформации позволило создать прочный и легкий кузов.



Подвеска

Оптимизация подвески привела к снижению массы автомобиля еще на 13 кг. Кроме того, за счет снижения неподдресоренных масс улучшилась управляемость, а также плавность и комфортабельность движения.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

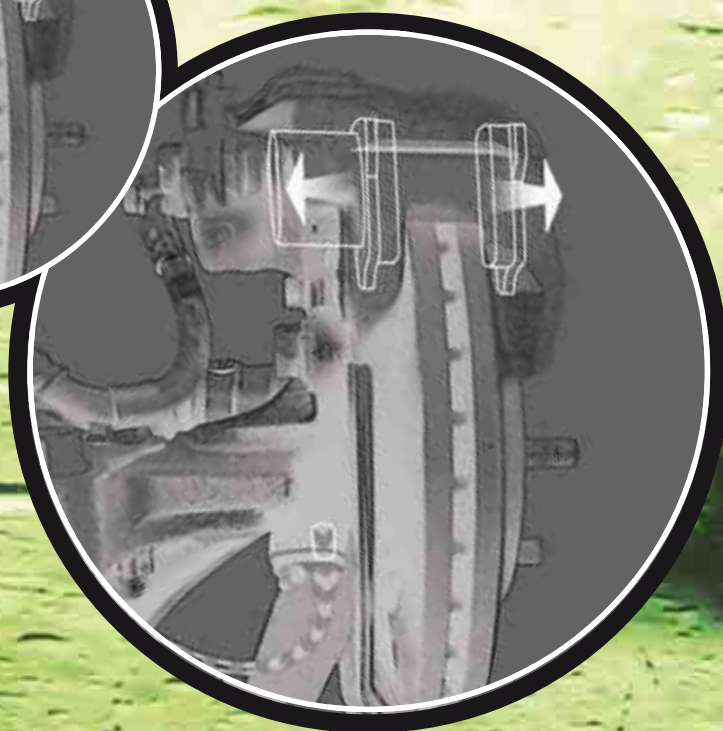
Сердце новой модели Mazda2 – это бензиновый двигатель MZR с рабочим объемом 1,5 л, оснащенный системой последовательного регулирования фаз газораспределения (S-VT). Эта система позволяет наиболее эффективно использовать каждую каплю топлива. Время разгона Mazda2 от 0 до 100 км/ч составляет 10,4 секунды, расход топлива равен 5,9 л/100 км (смешанный цикл) – это один из самых низких показателей для моделей этого класса. Двигатель соответствует требованиям стандарта EU Stage IV по токсичности отработанных газов.

Мощный двигатель – залог увлекательного вождения!



Система DSC

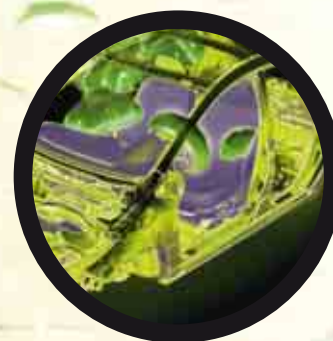
Система динамической стабилизации (DSC) повышает курсовую устойчивость автомобиля при прохождении поворотов и при экстренном маневрировании, автоматически ограничивая крутящий момент двигателя и выборочно притормаживая одно или несколько колес. Благодаря этому автомобиль движется по траектории, заданной водителем, в ситуациях, когда без системы DSC возникает тенденция к избыточной или недостаточной поворачиваемости.



Система 4W-ABS

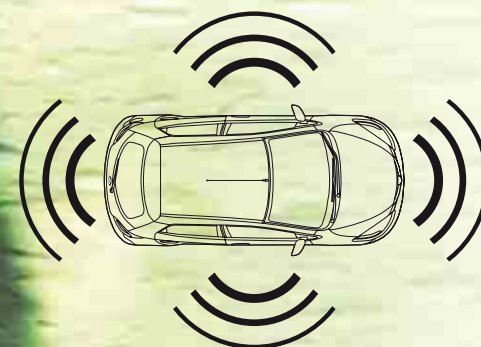
Четырехканальная антиблокировочная тормозная система (4W-ABS) с электронным регулятором тормозных сил (EBD) предотвращает заносы, помогая водителю сохранить контроль над автомобилем при экстренном торможении на мокрой или заснеженной дороге. Система ABS обеспечивает вам уверенность в любых обстоятельствах.

Безопасность



Подушки безопасности

Фронтальные и боковые подушки безопасности, а также и оконные шторки безопасности в сочетании с ремнями безопасности, которые оборудованы преднатяжителями и ограничителями натяжения, значительно снижают риск травмирования людей при аварии.



Защита автомобиля

Система доступа в автомобиль и пуска двигателя без помощи ключа может на расстоянии связаться с электронным блоком автомобиля. В результате разблокировать замки дверей и запустить двигатель можно только в том случае, если идентификационный код, переданный с пульта дистанционного управления, соответствует данному конкретному автомобилю.



В базовую комплектацию Mazda2 входит душевный покой водителя и пассажиров. Системы безопасности (в том числе ABS), жесткий каркас кузова, защищающий салон, и комплект подушек безопасности – все это снижает вероятность дорожно-транспортного происшествия или, если избежать аварии все же не удалось, помогает минимизировать ее последствия.

Mazda2: Уровни комплектации

Mazda2
Energy



Energy. Основные особенности

- Наружные ручки дверей, окрашенные в цвет кузова
- Наружные зеркала заднего вида, окрашенные в цвет кузова, с электроприводом регулировки и складывания, с обогревом
- Электростеклоподъемники передних окон
- Подогрев передних сидений
- Фронтальные, боковые подушки безопасности, боковые шторки безопасности
- Центральный электрический замок с дистанционным управлением
- Складное секционное заднее сиденье (с соотношением секций 60/40)
- Четырехканальная антиблокировочная тормозная система (4W-ABS)
- Электронный регулятор тормозных сил (EBD)
- Аудиосистема: радиоприемник AM/FM-диапазонов, CD/MP3-плеер, разъем для дополнительного аудиоборудования и четыре акустические колонки; органы управления аудиосистемой вынесены на рулевое колесо

Mazda2
Sport



Sport. Основные особенности

- Климат-контроль
- Рулевое колесо и рукоятка рычага переключения передач, обтянутые кожей
- Электростеклоподъемники задних окон
- Маршрутный компьютер
- Система динамической стабилизации (DSC)
- Шесть акустических колонок
- Передние противотуманные фары
- Легкосплавные колесные диски 16"

Сделайте ваш выбор

Великолепные диски из легкого сплава и широкий выбор практичных и привлекательных аксессуаров поможет вам сделать свой автомобиль Mazda2 действительно неповторимым.

- 1 Легкосплавные колеса 14", серебристые, с оригинальным дизайном, с шинами 175/65 R15.
- 2 Легкосплавные колеса 15" с шинами 185/55 R15.
- 3 Легкосплавные колеса 15" с эксклюзивным дизайном, с шинами 185/55 R15.
- 4 Легкосплавные колеса 16" с шинами 195/45 R15.
- 5 Легкосплавные колеса 16", с окраской "титан", с эксклюзивным дизайном, с шинами 195/45 R15.



1



2



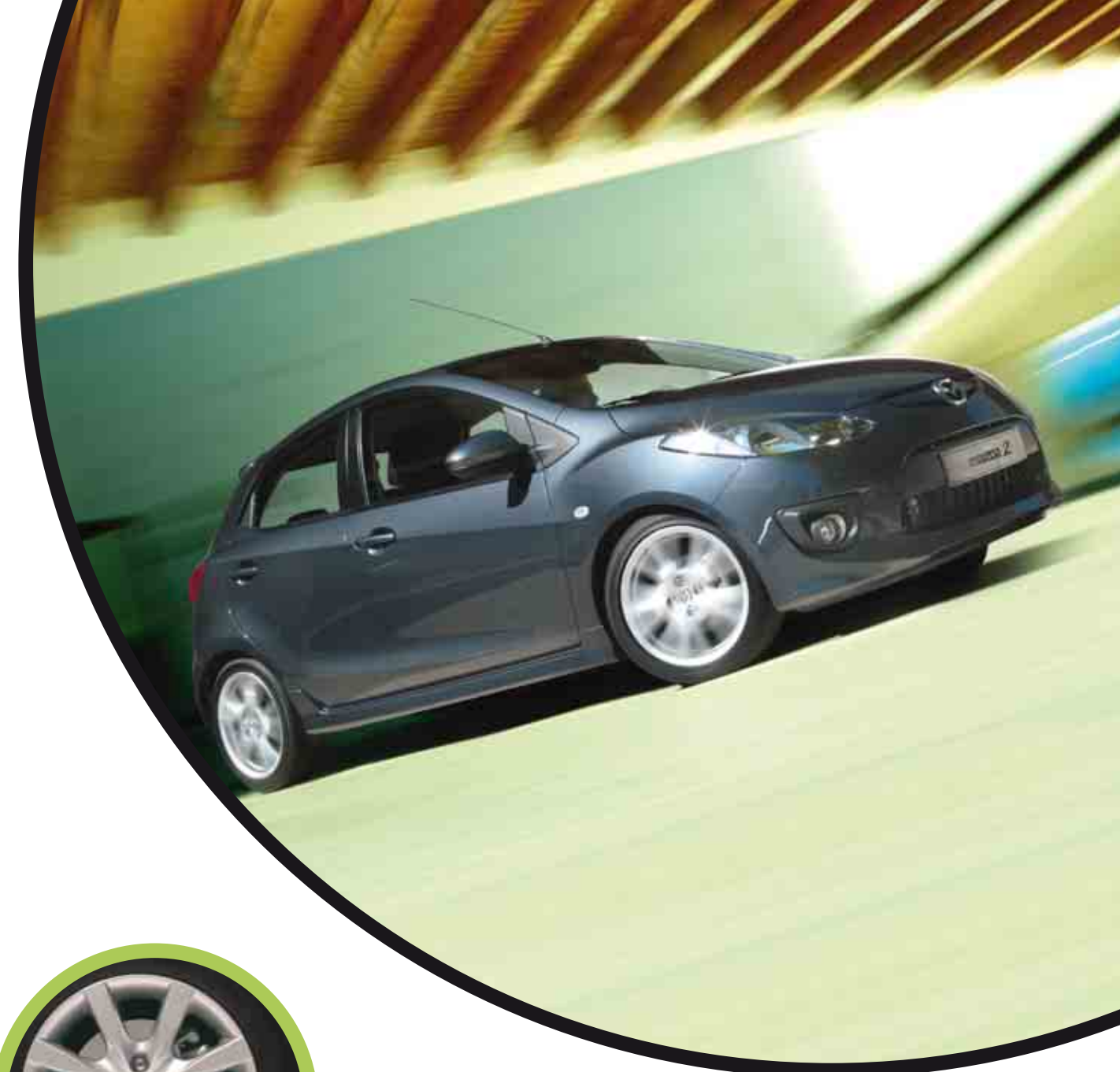
3



4



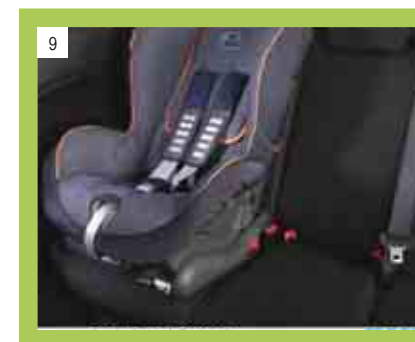
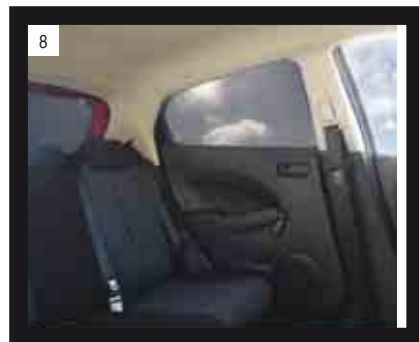
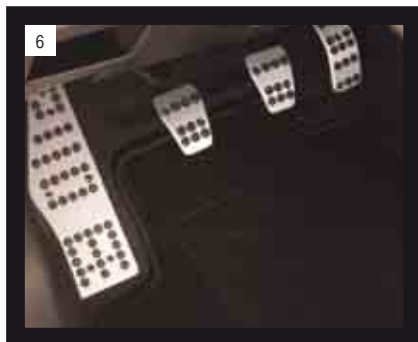
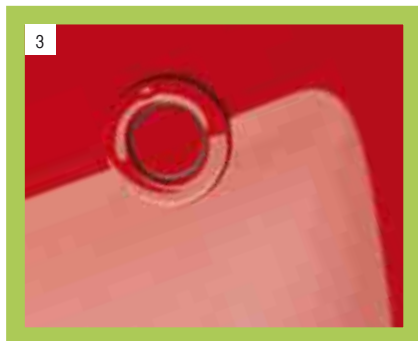
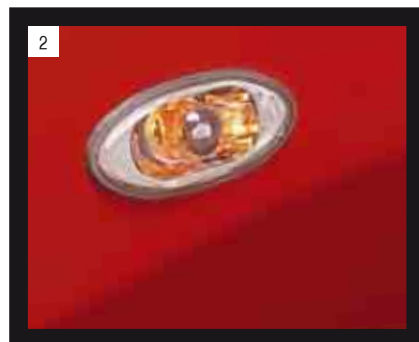
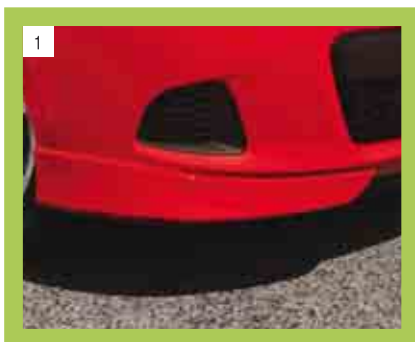
5



На иллюстрациях может быть изображено дополнительное оборудование за отдельную плату.



- 1 Дефлектор переднего бампера
- 2 Боковой повторитель указателя поворота (прозрачный)
- 3 Передние и задние датчики системы помощи при парковке
- 4 Защитная пленка для заднего бампера (прозрачная)
- 5 Рукоятка рычага переключения передач
- 6 Комплект алюминиевых накладок на педали и площадка для упора ноги
- 7 Напольные коврики "Luxury"
- 8 Солнцезащитные шторки заднего окна и задних боковых окон



- 9 Детское кресло ISOFIX Duo Plus
- 10 Крепление для багажника
- 11 Ящик для перевозки груза в багаже
- 12 Дополнительная полка в багажник
- 13 Радиоприемник AM/FM-диапазонов и 6-дисковый CD/MP3-чейнджер

13



Наши обязательства

Компания Mazda по праву гордится качеством всех и каждого из созданных ею автомобилей. Но обязательства Mazda перед клиентами не заканчиваются в момент покупки. Как и сами автомобили, сервисные услуги, предлагаемые Mazda, разработаны, чтобы обеспечить вам первоклассные условия эксплуатации и владения автомобилем. Спектр предлагаемых услуг весьма широк:



3-летняя гарантия на новый автомобиль

На новый автомобиль Mazda предоставляется гарантия на три года эксплуатации или 100000 км пробега. Эта гарантия не распространяется на детали, подлежащие регулярной замене из-за повышенного износа.

12-летняя гарантия на отсутствие сквозной коррозии кузова

Гарантия на отсутствие сквозной коррозии кузова составляет 12 лет. Официальный дилер или сервисный центр компании Mazda ежегодно проводит бесплатный визуальный контроль состояния кузова вашего автомобиля.

3-летняя гарантия на окраску кузова

Продолжительность гарантии на окраску кузова составляет три года и не зависит от пробега. Любые дефекты окраски, возникшие по вине производителя, если они выявятся в течение указанного срока, будут устранены официальным дилером или сервисным центром компании Mazda.

Сервисное обслуживание Mazda

Еще больше заботы, еще выше ценность автомобиля, еще больше приятных эмоций. Кто любит ваш автомобиль еще сильнее, чем вы сами? Конечно, компания Mazda, которая предлагает наилучшие сервисные услуги для вашей модели Mazda. Обслуживание выполняют механики, прошедшие специальное обучение, с использованием высококачественных запасных частей. Поэтому Mazda предоставляет гарантию на все запасные части, использованные при ремонте. В результате повышается надежность и безопасность автомобиля, его стоимость при перепродаже и, что важнее всего, обеспечивается настоящее удовольствие от вождения.

Система цифровой записи информации о сервисных услугах Mazda

Система цифровой записи информации о сервисных услугах Mazda (DSR) повышает уровень защиты от таких мошеннических действий, как фальсификация документов о сервисном обслуживании или показаний одометра, и облегчает хранение информации об истории обслуживания автомобиля. Занесенная в централизованную базу данных, запись DSR заменяет традиционную "бумажную" Сервисную книжку и обеспечивает защищенную, точную и последовательную историю обслуживания автомобиля в течение всего срока его службы.

Фирменные запасные части и аксессуары Mazda

Единственные запасные части и аксессуары, созданные с той же заботой и любовью, что и ваш автомобиль Mazda. Они произведены с высочайшим качеством и тщательно сконструированы. Поэтому они безупречно подходят к вашему автомобилю, обеспечивают ему великолепные характеристики и имеют конкурентоспособные цены. На фирменные запасные части и аксессуары распространяется гарантия сроком на 12 месяцев со дня установки.

Сопутствующие товары Mazda

Аксессуары, одежда и снаряжение, созданные производителем вашего любимого автомобиля, помогут вам жить в стиле "Zoom-Zoom".



Оборудование и возможность комплектации для различных версий

Двигатели:

- 1.5 MZR (бензиновый)
- Рабочий объем 1498 см³; рядный; 4-цилиндровый; 16-клапанный; DOHC. Двигатель переднего расположения, развивающий максимальную мощность 76 кВт/103 л. с. при частоте вращения 6000 мин⁻¹ и максимальный крутящий момент 137 Нм при 4000 мин⁻¹.
 - Выбросы CO₂: 140 г/км (стандарт EC Stage IV).
 - Компьютер управления силовым агрегатом (PCM).
 - Аккумуляторная батарея - 55B23L.

Коробки передач:

- 4-ступенчатая автоматическая коробка передач.
- 5-ступенчатая механическая коробка передач обеспечивает точное и быстрое переключение передач, позволяя водителю ощутить полное слияние с автомобилем.

Кузов:

- Полностью стальной несущий кузов, жесткий на кручение и изгиб, с передней и задней зонами предварительно запрограммированной деформации, прочным каркасом безопасности, защищающим салон, и усилительными элементами, встроенными в боковые двери.
- Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) включает в себя: электронный блок и датчики удара; преднатяжители и ограничители натяжения ремней безопасности; а также фронтальные подушки безопасности.
- Современная система перераспределения и поглощения энергии столкновения, разработанная Mazda (MAIDAS), при ударе автомобиля защищает пассажирский салон.

Шасси и подвеска:

- Передняя подвеска: независимая, со стойками "Мак-Ферсон", нижними A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости.
- Задняя подвеска: с торсионной балкой, спиральными пружинами и направляющими рычагами.

Тормозная система:

- Двухконтурная диагональная гидравлическая система с усилителем.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным регулятором тормозных сил (EBD).
- Опциональная система динамической стабилизации (DSC).
- Передние тормозные механизмы: дисковые, с вентилируемыми дисками диаметром 258 мм.
- Задние тормозные механизмы: барабанные, с барабанами диаметром 200 мм.
- Механический стояночный тормоз, затормаживающий задние колеса.

Технические характеристики

Двигатель	1.5 MZR	1.5AT MZR
Рабочий объем, см ³	1498	1498
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	78.0 x 78.4	78.0 x 78.4
Число клапанов на каждый цилиндр	4	4
Максимальная мощность [кВт (л. с.)/мин ⁻¹]	76 (103) / 6000	76 (103) / 6000
Максимальный крутящий момент (Нм/мин ⁻¹)	137 / 4000	137 / 4000
Степень сжатия	10.0:1	10.0:1

Коробка передач

Тип	5-ступ. МКП	4-ступ. АКП
Передаточные отношения:		
1-я передача	3.416	2.816
2-я передача	1.842	1.553
3-я передача	1.290	1.000
4-я передача	0.972	0.695
5-я передача	0.775	–
Задний ход	3.214	2.279
Передаточное отношение главной передачи	4.105	4.147

Рулевое управление

Система рулевого управления	Зубчато-реечная, с усилителем	
Минимальный радиус разворота (между бордюрами камнями), м	4.9	4.9

Динамические характеристики и расход топлива

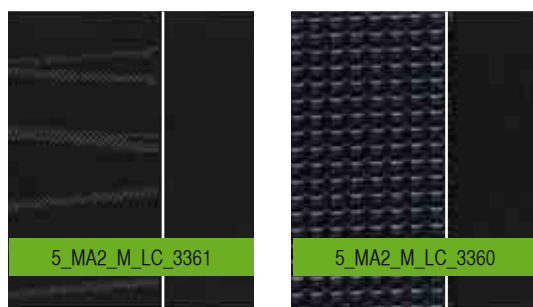
Время разгона (0-100 км/ч), с	10.4	12.1
Максимальная скорость, км/ч	188	168
Расход топлива, л/100 км ¹⁾		
Городской цикл:	7.6	9.1
Загородный цикл:	4.9	5.5
Смешанный цикл:	5.9	6.8
Выбросы CO ₂ ¹⁾ , г/км	140	140
Соответствие стандарту токсичности отработавших газов	EC Stage IV	EC Stage IV
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин 95 RON	
Заправочный объем топливного бака, л	42.8	42.8

¹⁾ Расход топлива и выброс CO₂ указаны в соответствии с Директивой 1999/100/EC.

Основные размеры и масса автомобиля

Габаритная длина без/с комплектом спортивного оборудования (SAP), мм	3885 / 3895	3885 / 3895
Габаритная ширина, мм	1695	1695
Габаритная высота, мм	1475	1475
Дорожный просвет (между мостами, для незагруженного автомобиля), мм	150	150
Колесная колея, мм:		
Передних колес (15" / 16")	1475 / 1465	1475 / 1465
Задних колес (15" / 16")	1465 / 1455	1465 / 1455
Колесная база, мм	2490	2490
Объем багажного отделения согласно VDA, л:		
В 5-местном варианте (загрузка до спинок задних сидений)	250	250
В 2-местном варианте (загрузка до средней линии кузова)	469	469
В 2-местном варианте (загрузка до потолка)	787	787
Диаметр тормозных дисков/барабанов, мм:		
Вентилируемые тормозные диски, передние	258	258
Тормозные барабаны, задние	200	200
Максимально допустимая полная масса автомобиля, кг	1485	1485
Максимально допустимая нагрузка на мост (передний/задний), кг	790 / 750	790 / 750
Максимально допустимая масса прицепа, кг:		
Не оборудованного собственной тормозной системой	500	500
Оборудованного собственной тормозной системой (способной удерживать автомобиль на уклоне 12%)	900	900
Снаряженная масса автомобиля (с учетом массы водителя, равной 75 кг), кг	1035	1035
Максимально допустимая нагрузка на верхний багажник, кг	50	50

Цвета кузова и варианты отделки



Черный (DH9)

Черный (DJ1)

Уровень комплектации

Уровень комплектации	Energy	Sport
Обивка сидений	Черный (DH9)	Черный (DJ1)

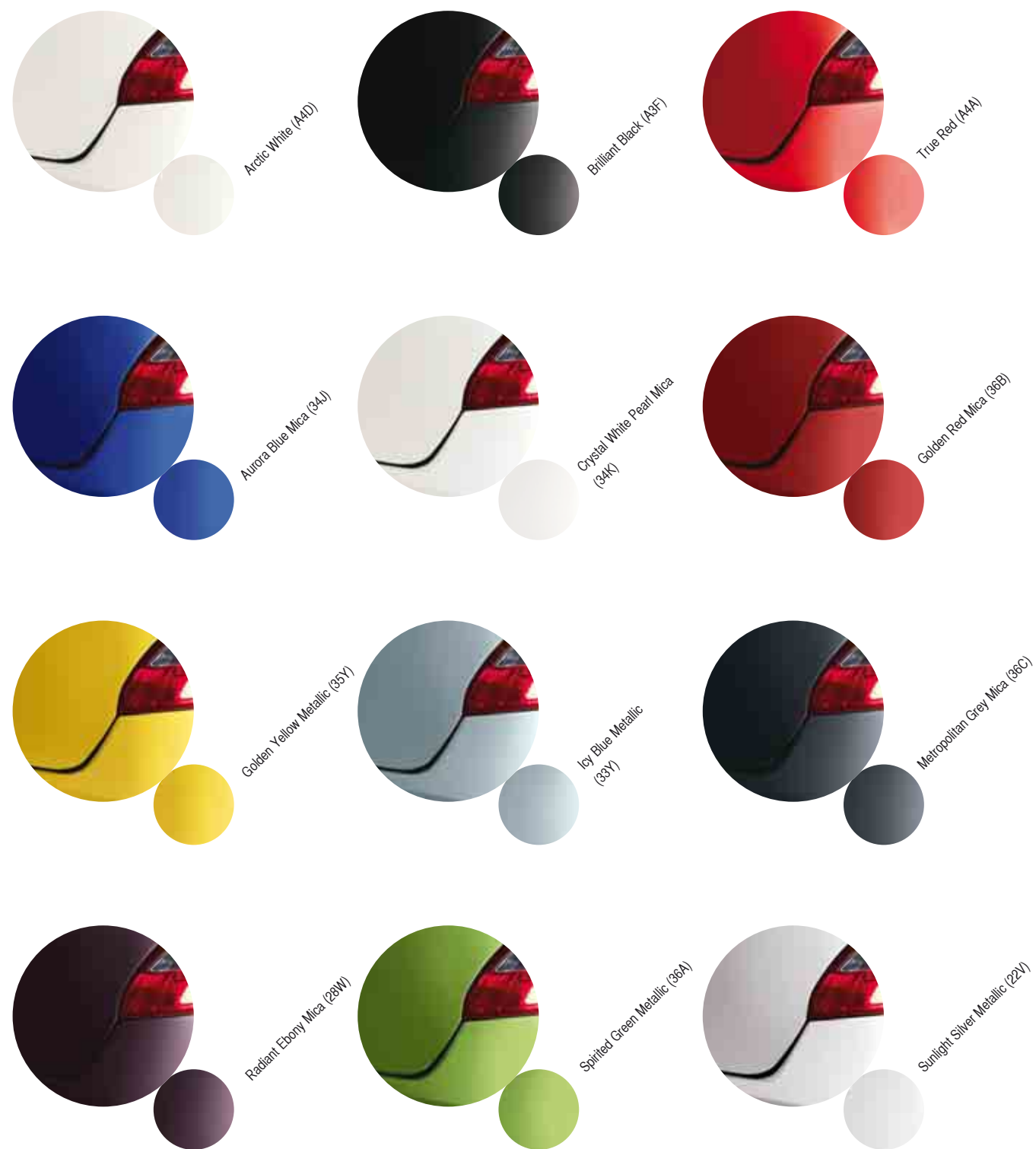
Цвета кузова, матовая эмаль

Цвета кузова, матовая эмаль	Energy	Sport
Arctic White (A4D)	■	■
Brilliant Black (A3F)	■	■
True Red (A4A)	■	■

Цвета кузова "перламутр" и "металлик"

Цвета кузова "перламутр" и "металлик"	Energy	Sport
Aurora Blue Mica (34J)	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■
Golden Red Mica (36B)	■	■
Golden Yellow Metallic (35Y)	■	■
Icy Blue Metallic (33Y)	■	■
Metropolitan Grey Mica (36C)	■	■
Radiant Ebony Mica (28W)	■	■
Spirited Green Metallic (36A)	■	■
Sunlight Silver Metallic (22V)	■	■

■ = Возможный вариант. *Опция, оплачивается отдельно.





Ваш дилер Mazda:

В связи с непрерывным развитием продукта компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей. Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях к данной брошюре, могут отличаться от реальных цветов. По этим вопросам обращайтесь за консультацией к обслуживающему вас дилеру Mazda.

Февраль 2008 г.

VJN 303907/EU/V2

Internet: www.mazda.ru